



ENTIDADE EXECUTANTE: CONSTRUÇÕES MARTINS E REIS, LDA

DONO DE OBRA: MUNICIPIO DE BENAVENTE

**“REQUALIFICAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RUA MANUEL MARTINS ALVES,
EM SANTO ESTÊVÃO”**



SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA TEMPORÁRIA

MEMÓRIA DESCRITIVA

Elaborado por:  (Margarida Correia - TSST)	Verificado por:  (Luis Veloso - Dir. Téc. Obra)	Validado por: (_____ - CSO)	Aprovado por: (Município de Benavente - Dono de Obra)
Data: 08/02/2024	Data: 08/02/2024	Data: ___ / ___ / ___	Data: ___ / ___ / ___

Conteúdo

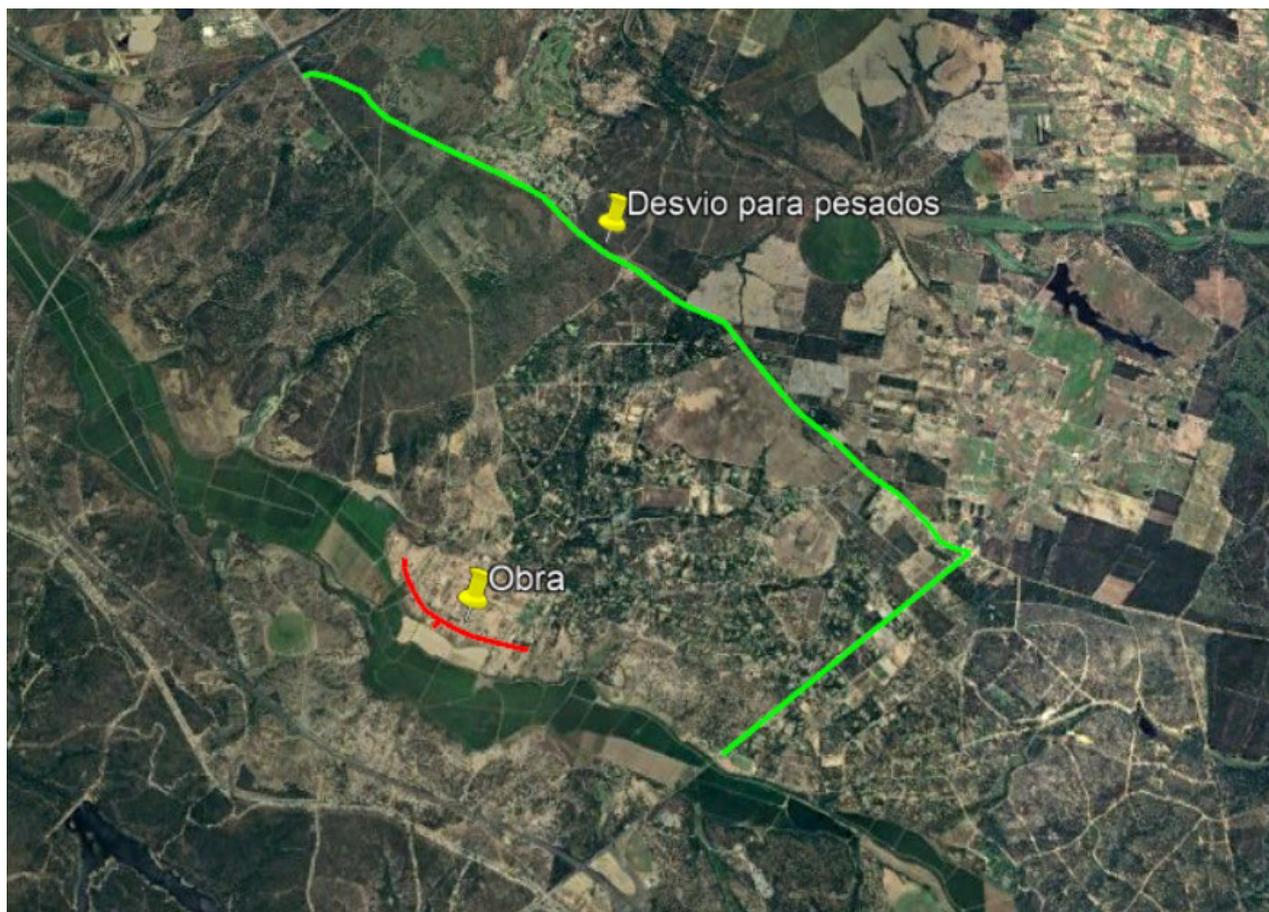
1 INTRODUÇÃO	III
2 IMPLICAÇÕES A NÍVEL VIÁRIO	III
3 DESVIOS DE TRÂNSITO	IV
4 RUA MANUEL MARTINS ALVES	IV
5 DESVIO DE TRÂNSITO A PESADOS (EXCETO CARGAS E DESCARGAS)	V
6 FASEAMENTO	V
7 ANEXO I – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO (RUA MANUEL MARTINS ALVES, EM SANTO ESTÊVÃO)	V
ANEXO II- ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO (DESVIO DE PESADOS E LOCALIDADES)	V

1 INTRODUÇÃO

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa à apresentação do Plano de Sinalização Temporária para os trabalhos em via pública – na Rua Manuel Martins Alves - no âmbito da empreitada que nos foi adjudicada “Requalificação e Pavimentação da Rua Manuel Martins Alves, em Santo Estêvão”.

2 IMPLICAÇÕES A NÍVEL VIÁRIO

Esta intervenção terá implicações no tráfego, na Rua Manuel Martins Alves, em Santo Estêvão.



3 DESVIOS DE TRÂNSITO

A elaboração deste projeto dos desvios de trânsito necessários para a execução da obra, foi efetuado de acordo com o Código da Estrada, o Decreto Regulamentar 22-A/98, de 1 de outubro, com as alterações introduzidas pelo Decreto Regulamentar 41/2002, de 20 de agosto, e tendo como base o preconizado no Manual de sinalização temporária da JAE de 1997.

Assim, e considerando as características do tráfego, a complexidade dos trabalhos a levar a cabo bem como do espaço disponível, optou-se pelo desvio abaixo descrito, de modo a minimizar os constrangimentos à circulação rodoviária e aumentar a segurança para os utentes e trabalhadores.

Todos os sinais verticais, a aplicar incluindo as setas de desvio, deverão possuir o fundo amarelo.

Em virtude da natureza do trabalho a executar, complementarmente apresentam-se peças desenhadas particularmente elaboradas de modo a ilustrar melhor as soluções a aplicar “caso a caso”, que todavia deverão estar sempre de acordo com as indicações da coordenação de segurança da obra.

A sinalização foi adaptada aos constrangimentos específicos existentes no local, assim como à velocidade da via (V15= 30Km/h).

4 RUA MANUEL MARTINS ALVES

Teremos de recorrer à ocupação parcial da faixa de rodagem da Rua Manuel Martins Alves, em Santo Estêvão, para que seja possível a execução dos trabalhos previstos.

A circulação nesta via será alternada pelo que teremos de recorrer a semáforos.

As zonas de trabalho serão devidamente delimitadas, garantindo, no entanto, sempre que possível o acesso às edificações contíguas à zona de trabalho, onde serão igualmente suprimidos, à medida que os trabalhos vão decorrendo, os lugares de estacionamento público.

O Plano de Sinalização Temporário tipo a adotar é aquele que está previsto no ANEXO I.

5 DESVIO DE TRÂNSITO A PESADOS (EXCETO CARGAS E DESCARGAS)

O trânsito a pesados e para algumas localidades, terá que ser desviado, pela N119 e Estrada dos Alemães conforme se indica em planta, no **ANEXO II**.

6 FASEAMENTO

As áreas de intervenção serão faseadas e dinâmicas. Pelo que a sinalização temporária a adotar de acordo com o esquema em anexo será instalada e a sua localização ajustada à medida que os trabalhos vão avançando.

A implementação da sinalização temporária terá a duração de aproximadamente **6 meses**.

Data prevista de início de intervenção – **1 de março 2024** (início condicionado à aprovação pelo Dono de Obra)

7 ANEXO I – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO (RUA MANUEL MARTINS ALVES, EM SANTO ESTÊVÃO)

ANEXO II – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO (DESVIO DE PESADOS E LOCALIDADES)

ANEXO I

Esquema de sinalização temporária

Rua Manuel Martins Alves, em Santo Estêvão

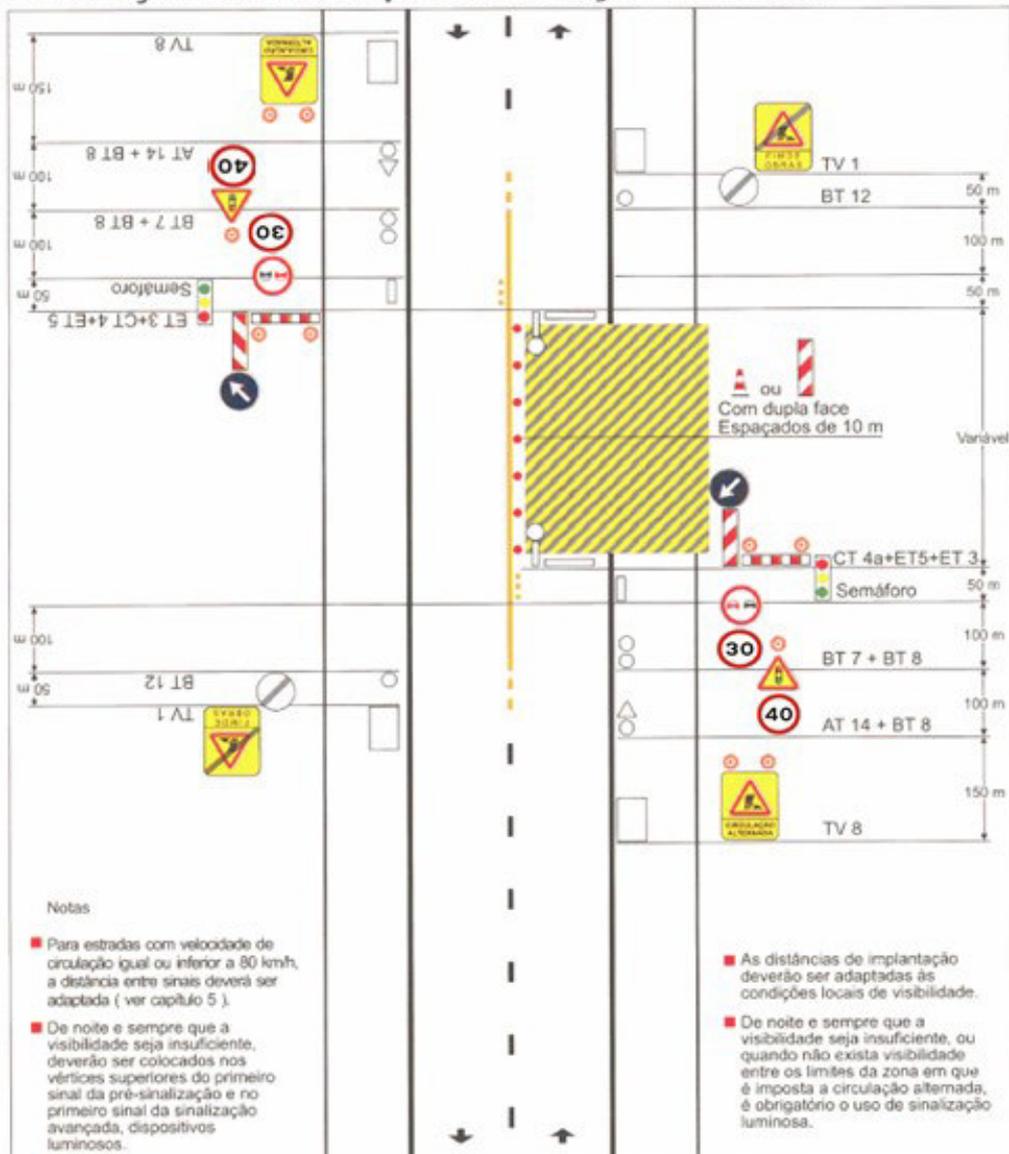


TRABALHOS FIXOS

1x2

F 06

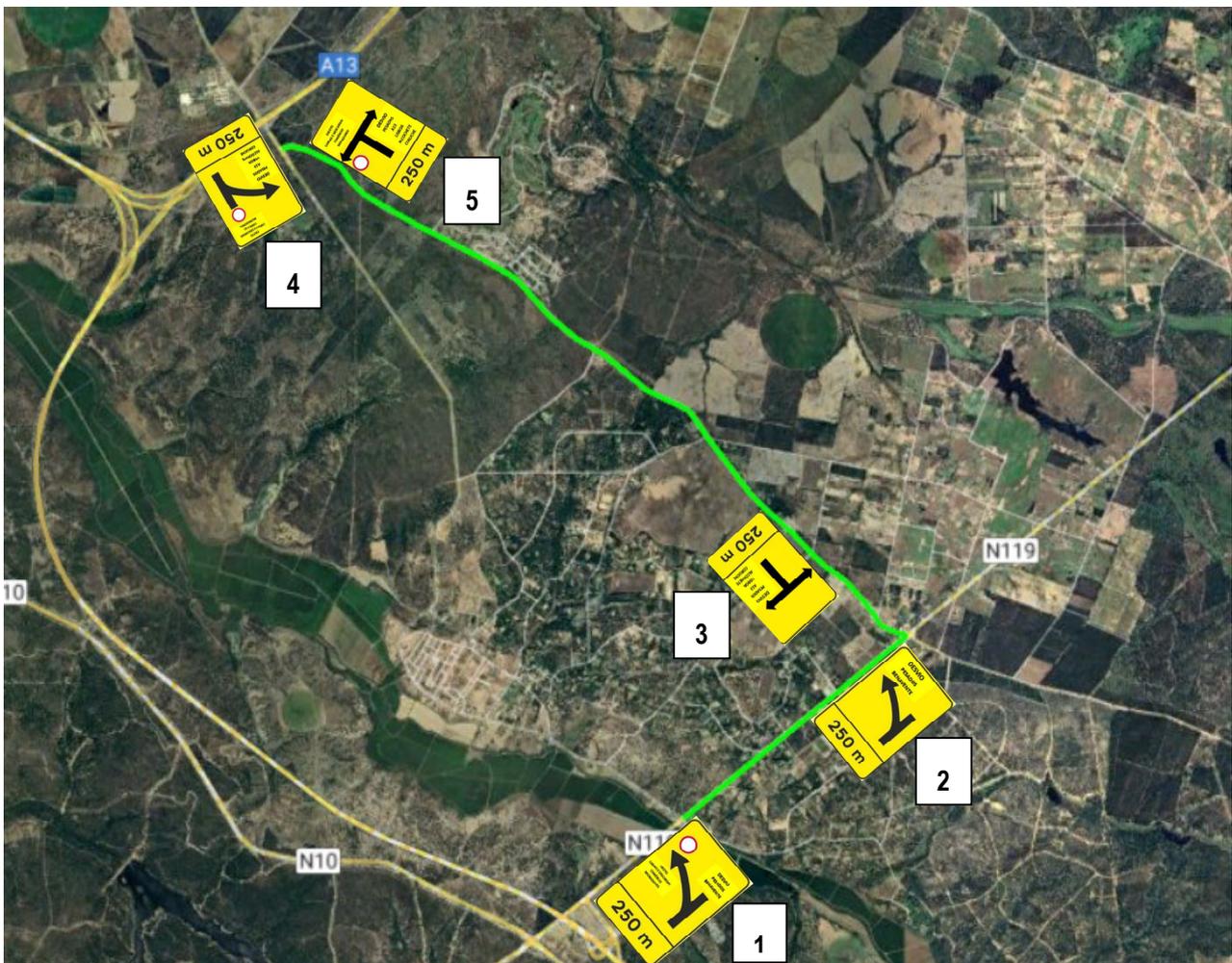
**Trabalhos na totalidade da via
Circulação alternada por sinalização luminosa**



ANEXO II

Esquema de sinalização temporária

Desvio de Pesados e Localidades



SINALIZAÇÃO A COLOCAR

1



2



3



4



5

