

Designação do projeto | Criação de circuitos cicláveis e pedonais em Samora Correia e Benavente

Código do projeto | ALT20-04-1406-FEDER-000062

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | NUT III – Lezíria do Tejo

Entidade beneficiária | Município de Benavente

Data da aprovação | 03/04/2019

Data de início | 17/07/2018

Data de conclusão | 30/04/2023

Custo total elegível | 855.205,29€

Apoio financeiro da União Europeia | 726.924,50€

Apoio financeiro público municipal | 128.280,79€

Objetivos, atividades e resultados esperados

A presente operação integrou dois focos territoriais distintos (freguesias de Benavente e Samora Correia), tendo por base uma intervenção integrada que visou dotar estes territórios de uma rede ciclável e pedonal. Com a criação de uma rede ciclável e pedonal procurou promover uma alteração na repartição modal, substituindo o transporte individual motorizado por alternativas comprovadamente menos poluentes e ruidosas. A rede ciclável e pedonal foi implementada num corredor de elevada procura e que atravessa os centros urbanos de Benavente e Samora Correia. Esta intervenção irá garantir uma acessibilidade ciclável e pedonal a um conjunto de núcleos funcionais do concelho, em particular a zonas de escolas e de equipamentos desportivos.

A operação envolveu dois troços de rede ciclável e pedonal:

- Troço A (Samora Correia) que se desenvolveu por três subtroços: entre a rotunda da EN 10 e a Estrada dos Curralinhos; entre a rotunda dos Curralinhos e a Estrada do Brejo; entre a Estrada do Brejo e a rotunda de acesso à Zona Industrial.
- Troço B (Benavente) previsto ao longo da EN 118, entre o acesso ao Intermarché e a Piscina Municipal de Benavente.

A intervenção foi contratualizada no âmbito do Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS), inserido no Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano (PEDU) do Município de Benavente.

