

Designação do projeto | Dedicar estacionamento na periferia dos Centros Históricos de Benavente e Samora Correia para as deslocações pendulares (estacionamento periférico em Benavente)

Código do projeto | ALT20-04-1406-FEDER-000070

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | NUT III – Lezíria do Tejo

Entidade beneficiária | Município de Benavente

Data da aprovação | 19/07/2019

Data de início | 01/10/2019

Data de conclusão | 30/04/2023

Custo total elegível | 303.313,32€

Apoio financeiro da União Europeia | 257.816,32€

Apoio financeiro público municipal | 45.497,00€

Objetivos, atividades e resultados esperados

A presente operação consistiu na criação de um espaço de estacionamento periférico ao centro histórico de Benavente visando potenciar a melhoria da circulação e resolver alguns dos problemas viários deste território. Com uma lotação para 72 lugares de estacionamento, este espaço, no âmbito dos objetivos da mobilidade urbana sustentável, assume um papel fundamental na promoção dos modos suaves de mobilidade enquanto fator de incentivo à deslocação pedonal e ciclável no interior do centro histórico da Vila de Benavente. Um outro aspeto positivo deste espaço refere-se ao contributo para uma mudança comportamental no que respeita às deslocações pendulares, uma vez que privilegia a utilização do transporte público (face à proximidade de uma paragem de autocarros) em detrimento do transporte individual.

Esta operação contribuiu assim para a melhoria da qualidade e segurança dos espaços públicos afetos à circulação/permanência de veículos motorizados, bicicletas e peões, procurando criar um ambiente urbano no qual se possam fomentar padrões de mobilidade mais sustentáveis, sem emissões de gases poluentes associadas e sem ruído.

A intervenção foi contratualizada no âmbito do Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS), inserido no Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano (PEDU) do Município de Benavente.

