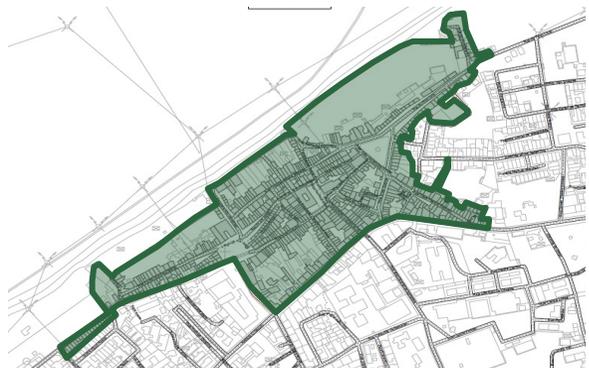




REQUALIFICAÇÃO URBANA DO CENTRO HISTÓRICO DE SAMORA CORREIA

PRAÇA DA REPÚBLICA E LARGO PROF. JOÃO FERNANDES PRATAS

LOCALIZAÇÃO

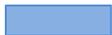


Limite da Área de Reabilitação Urbana de Samora Correia



LOCALIZAÇÃO

ÁREA DE INTERVENÇÃO

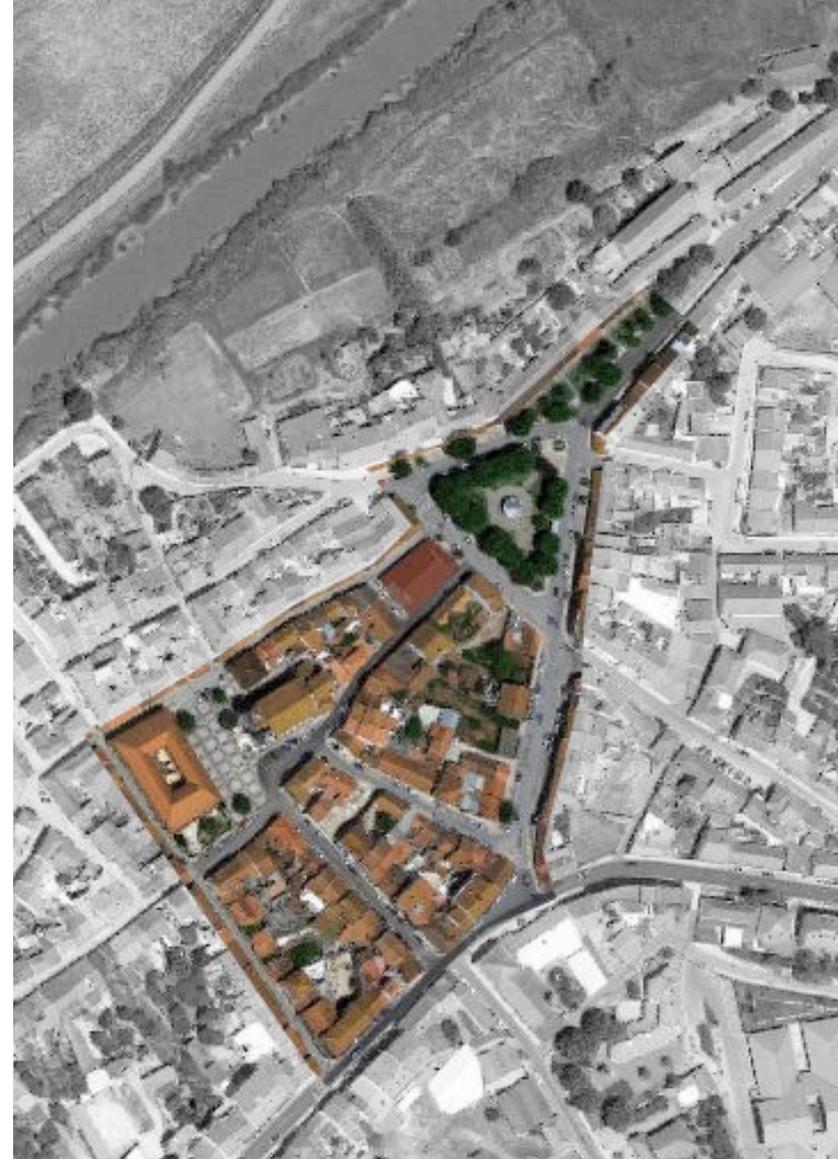
 .Praças de Samora Correia
[3540m²]



PROPOSTA

ENQUADRAMENTO E OBJECTIVOS

- propõe-se criar condições que promovam e fortaleçam as vivências habitacionais e comerciais, devolvendo a dignidade e vida ao centro histórico.
- através de intervenções ao nível dos arruamentos e espaços públicos, criando melhores condições de circulação, viária e pedonal, reorganizando os estacionamento e devolvendo o espaço à fruição urbana pelas populações visitantes e residentes.
 - requalificação de pavimentos e materiais
 - reforço das ligações confortáveis e seguras dos espaços pedonais e de modos suaves (ciclovias e estações de bicicletas)
 - nova disciplina de circulação viária e dos sentidos de tráfego
- revitalizar o centro histórico, através da criação de espaços comerciais no exterior, sob a forma de esplanadas, aumentando a atividade destes espaços centrais e revitalizando as suas funções urbanas



PROPOSTA

PLANTA GERAL

PROPOSTA

REQUALIFICAÇÃO URBANA DO CENTRO HISTÓRICO DE SAMORA CORREIA

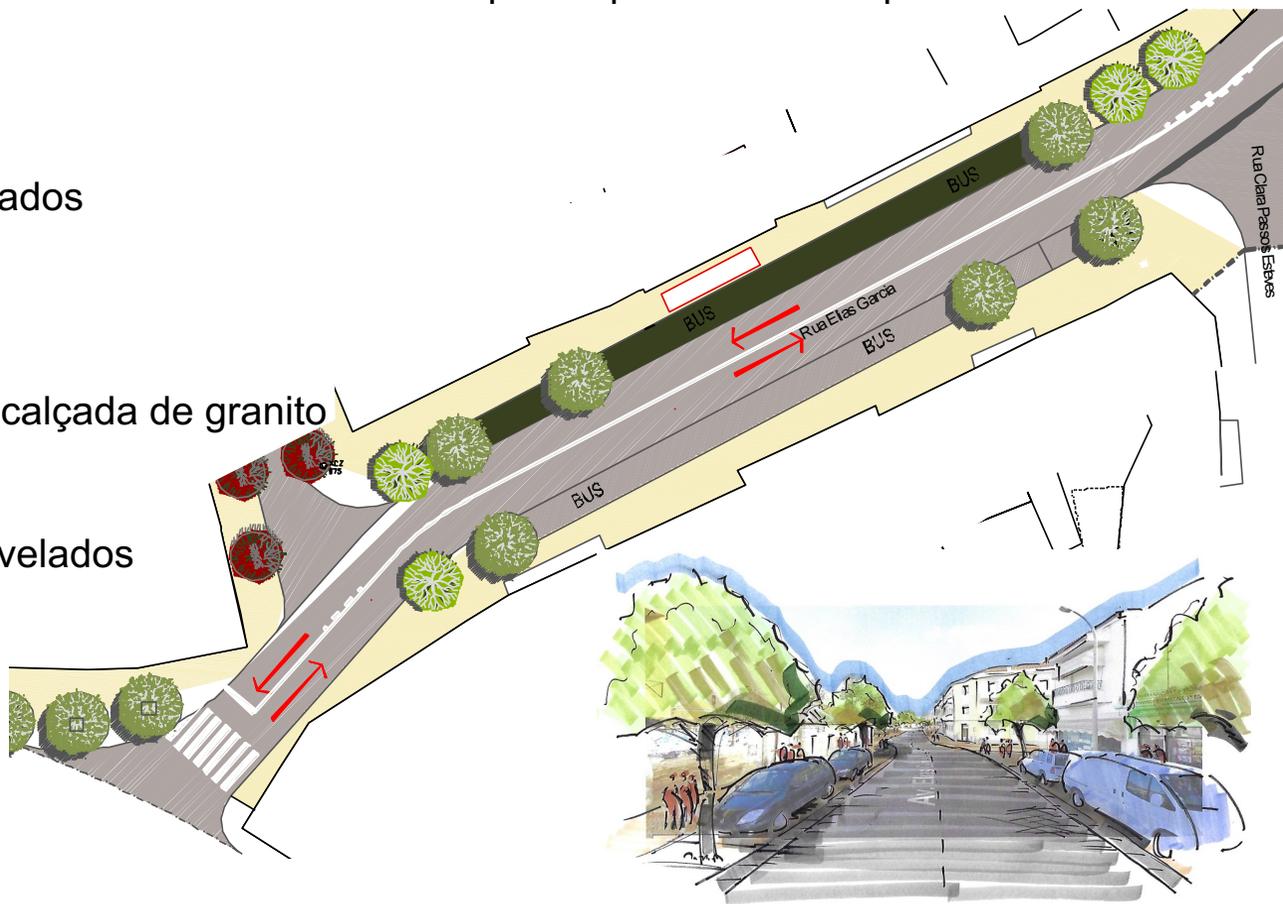


AVENIDA ELIAS GARCIA

Um dos principais eixos de atravessamento do centro histórico, e via urbana de transito intenso e serviços e equipamentos com dimensão urbana, nomeadamente na rede de transportes públicos municipais.

Propõe-se:

- Manutenção dos dois sentidos viários
- estacionamento longitudinal dos dois lados
- estacionamento 4 autocarros
- arborização entre estacionamentos
- faixa de rodagem e estacionamento – calçada de granito
- passeios - calçada de vidro
- passeios, estacionamento e via, desnivelados



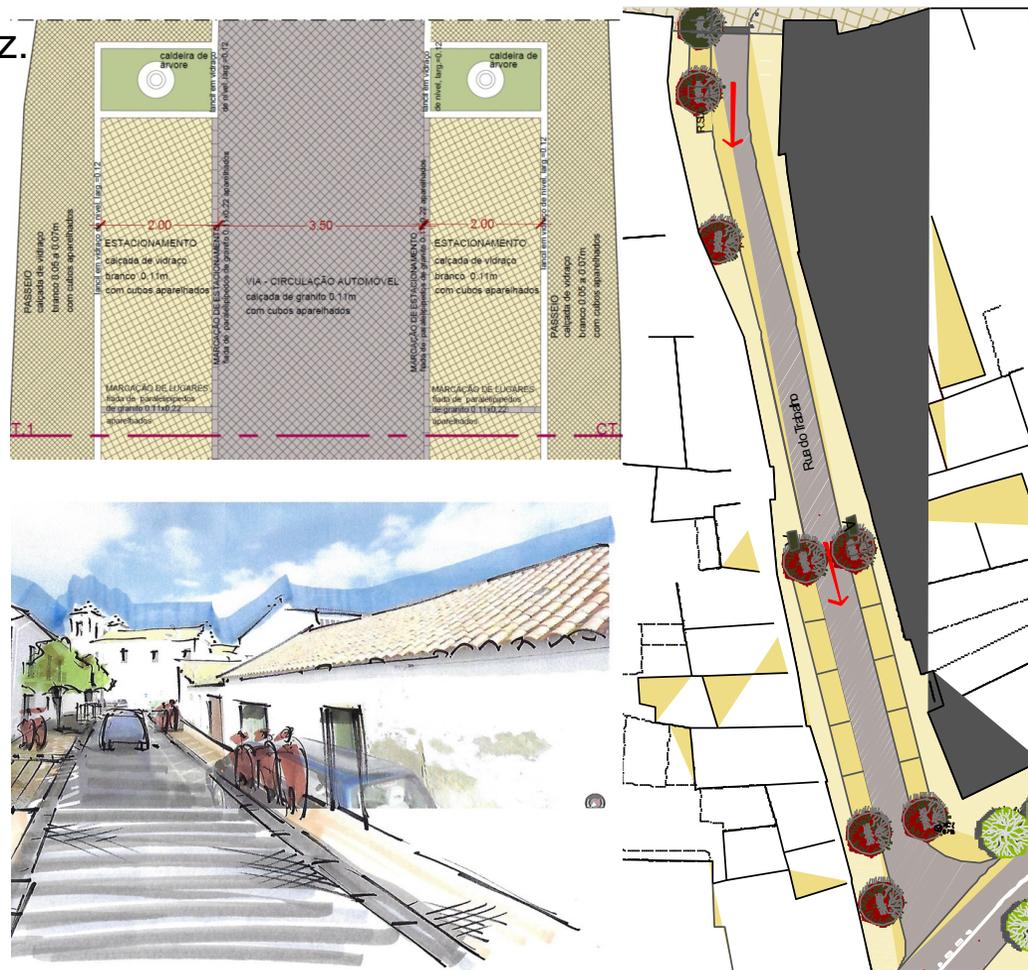
PROPOSTA

RUA DO TRABALHO

Esta pequena rua possui um só sentido sul / norte, em que será mantido o estacionamento dos dois lados ou inexistente quando a largura da rua se reduz.

Propõe-se:

- um sentido viário
- Inversão do sentido, passando para N/S;
- estacionamento bilateral longitudinal (troço sul)
- balizadores retrácteis no acesso de emergência à Praça
- passeios - calçada de vidro
- faixa de rodagem - calçada de granito
- estacionamentos - calçada de vidro branco
- passeios, estacionamento e via, de nível
- arborização pontual



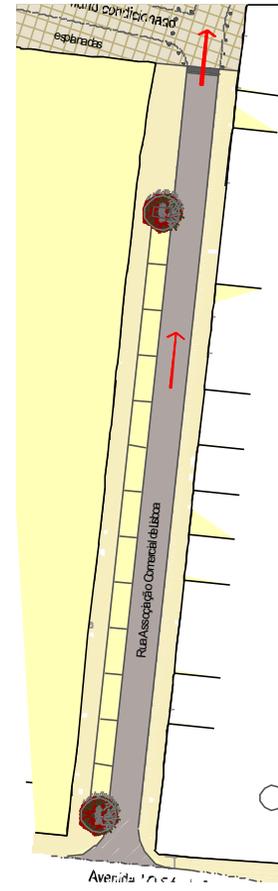
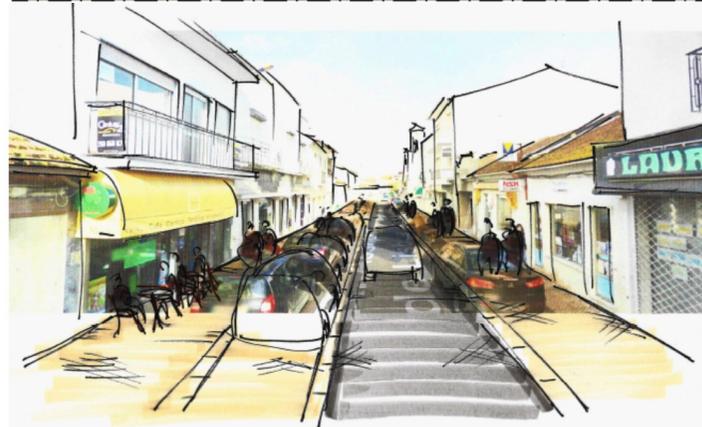
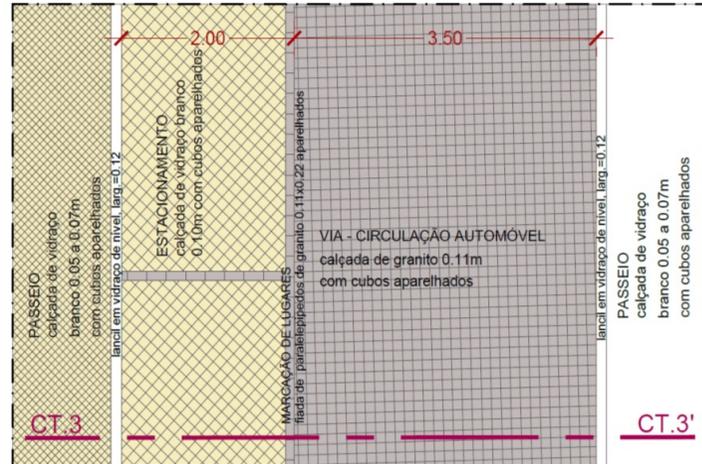
PROPOSTA

RUA DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE LISBOA

Atualmente com um sentido e estacionamento dos dois lados e passeios muito reduzidos, propõe-se eliminar o estacionamento do lado nascente, acrescentar a largura dos passeios e manter a circulação só com um sentido.

Propõe-se:

- estacionamento unilateral (longitudinal)
- balizadores em pedra junto à Praça
- balizadores retrácteis no acesso de emergência à Praça
- passeios - calçada de vidro branco
- faixa de rodagem - calçada de granito
- estacionamentos - calçada de vidro branco
- passeios, estacionamento e via, de nível



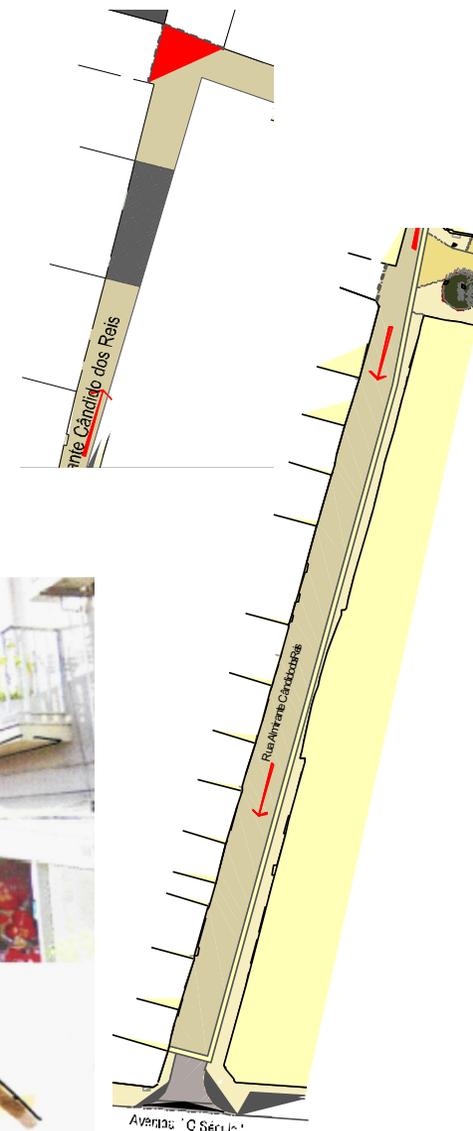
PROPOSTA

RUA ALMIRANTE CÂNDIDO REIS

Este arruamento tem perfil transversal estreito e de largura variável.

Propõe-se:

- um sentido viário
- sem estacionamento
- possibilidade de paragem temporária
- perfil da rua, de nível
- destaque da frente da igreja, com lajedo de pedra
- via partilhada
 - calçada de mista de vidro e granito
 - faixa de lajedo de granito com sumidouros
- passeios - calçada de vidro



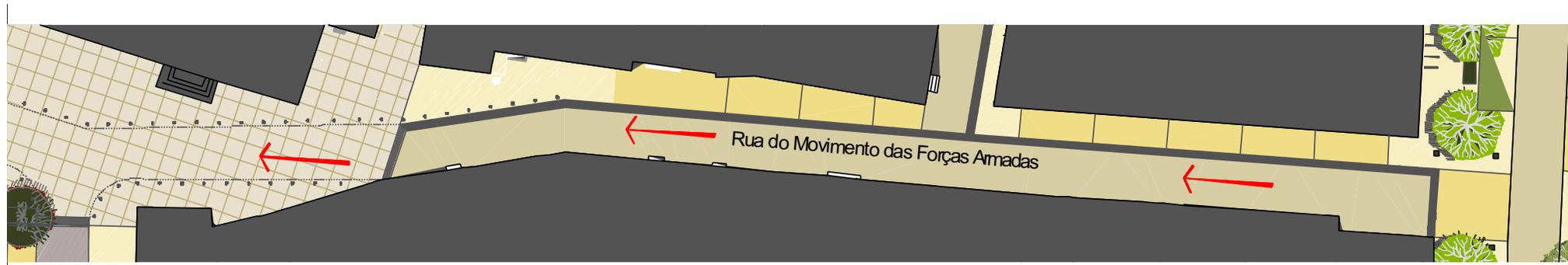
PROPOSTA

RUA DO MOVIMENTO DAS FORÇAS ARMADAS

A Rua do Movimento das forças Armadas é um eixo principal de ligação da Praça da República ao Largo João Fernandes Pratas. Contacta com o Mercado a Norte / Nascente, e possui algum estacionamento lateral, impedindo a circulação segura dos peões.

Propõe-se:

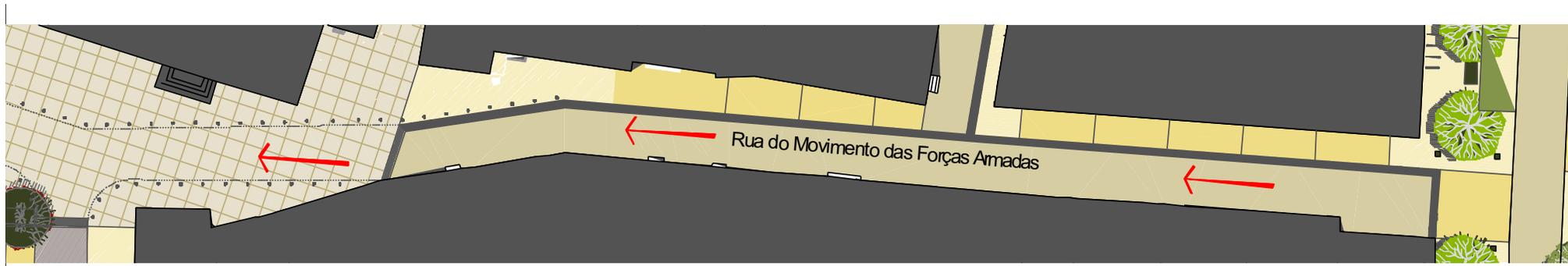
- um sentido viário
- estacionamento unilateral em 2 conjuntos junto a fachadas norte
- lugares de estacionamento junto à igreja, um dos quais para pessoas de mobilidade condicionada
- perfil da rua, de nível



PROPOSTA

RUA DO MOVIMENTO DAS FORÇAS ARMADAS

- pilaretes dissuasores retrácteis no acesso de emergência à praça
- via mista partilhada
 - calçada mista de vidro e granito
 - faixa de lajedo de granito com sumidouros
- tratamento de socos, degraus e soleiras dos edifícios contíguos



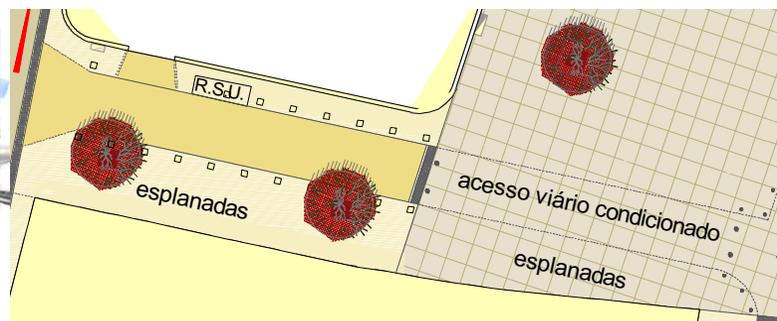
PROPOSTA

RUA 5 DE OUTUBRO

Este arruamento integra-se nas alterações à envolvente da Praça da República e Igreja, onde se pretende fomentar o trânsito e estadia pedonal no espaço público.

Propõe-se:

- acesso condicionado através balizadores retrácteis automáticos
- integrar esta área na Praça da República
- calçada de vidro com desenho
- passeios alargados com esplanadas
- árvores em caldeira nos passeios

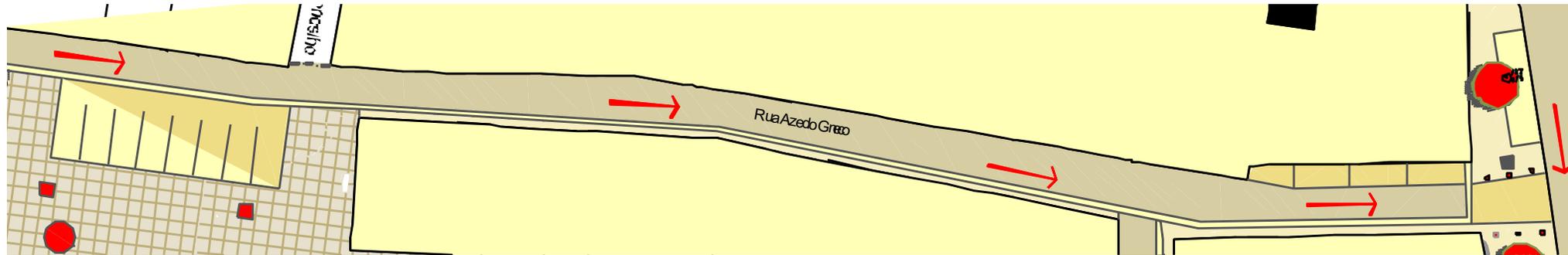


PROPOSTA

RUA AZEDO GNECO

Propõe-se:

- um sentido viário
- redesenho do estacionamento frente à Praça da República
- perfil da rua de nível
- via partilhada
 - calçada de mista de vidro e granito
 - faixa de lajedo de granito com sumidouros
- tratamento de socos, degraus e soleiras dos edifícios contíguos



PROPOSTA

LARGO PROF. JOÃO FERNANDES PRATAS E RUA DO POVO LIVRE

Este largo ou jardim com coreto, encontra-se desqualificado e descaracterizado. O espaço envolvente está “dominado” por estacionamento, praça de táxis e arborização desordenada.



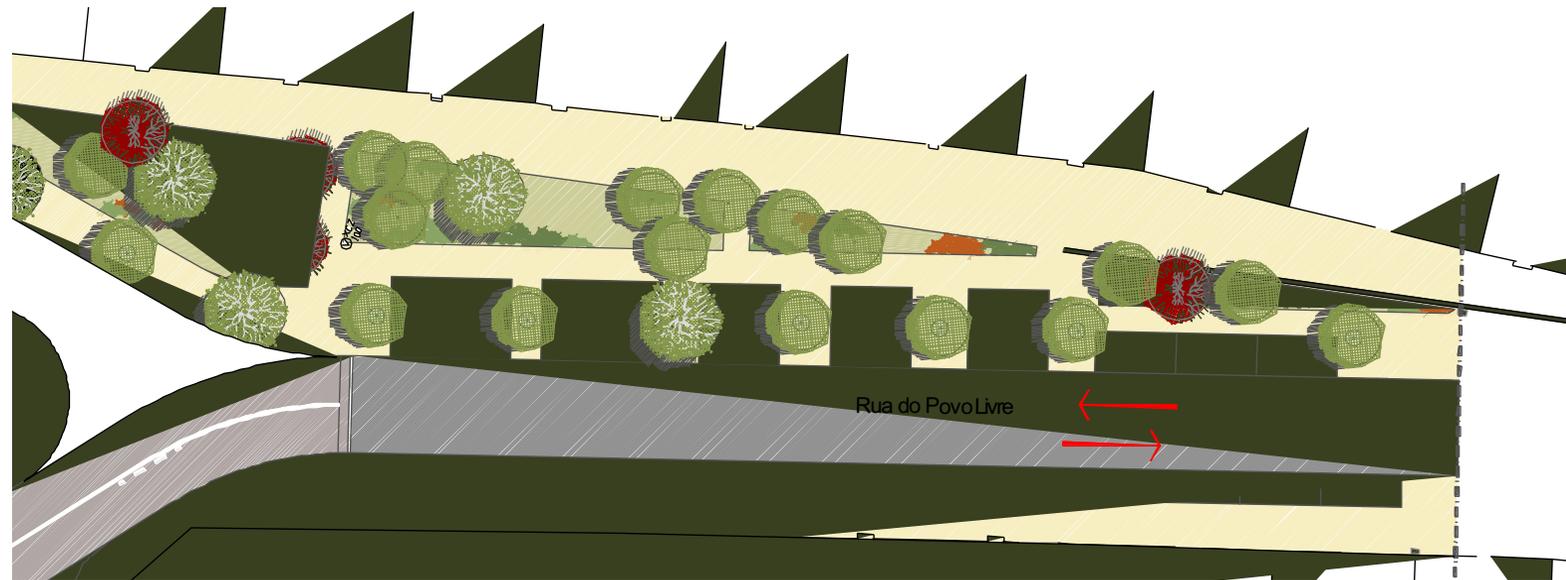
Propõe-se:

- um sentido viário
- reorganização de estacionamento
- táxis junto ao mercado, com sombreamento
- grande "terreiro" em redor do coreto
- Coreto será mantido e requalificado
- plantação de árvores de alinhamento (em caldeira de nível)
- faixa de rodagem - troço sul - calçada de granito
- restantes troços - calçada mista
- estacionamento - calçada de vidro branco
- novas áreas ajardinadas
- mobiliário urbano, bancos, mesas, RSU, WC público

PROPOSTA

RUA DO POVO LIVRE

- dois sentidos viários
- estacionamento longitudinal a sul
- estacionamento perpendicular a norte
- arborização entre estacionamentos
- passeios - calçada de vidro
- faixa de rodagem - betuminoso
- estacionamento - calçada de vidro
- passeios, estacionamento e via, desnivelados
- redesenho de superfícies ajardinadas



PROPOSTA

LARGO PROF. JOÃO FERNANDES PRATAS E RUA DO POVO LIVRE



PROPOSTA

RUA ELIAS GARCIA

PROPOSTA



SITUAÇÃO EXISTENTE



RUA DO TRABALHO

PROPOSTA



SITUAÇÃO EXISTENTE



PROPOSTA

RUA DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE LISBOA

RUA ALMIRANTE CÂNDIDO DOS REIS

PROPOSTA



SITUAÇÃO EXISTENTE



PROPOSTA



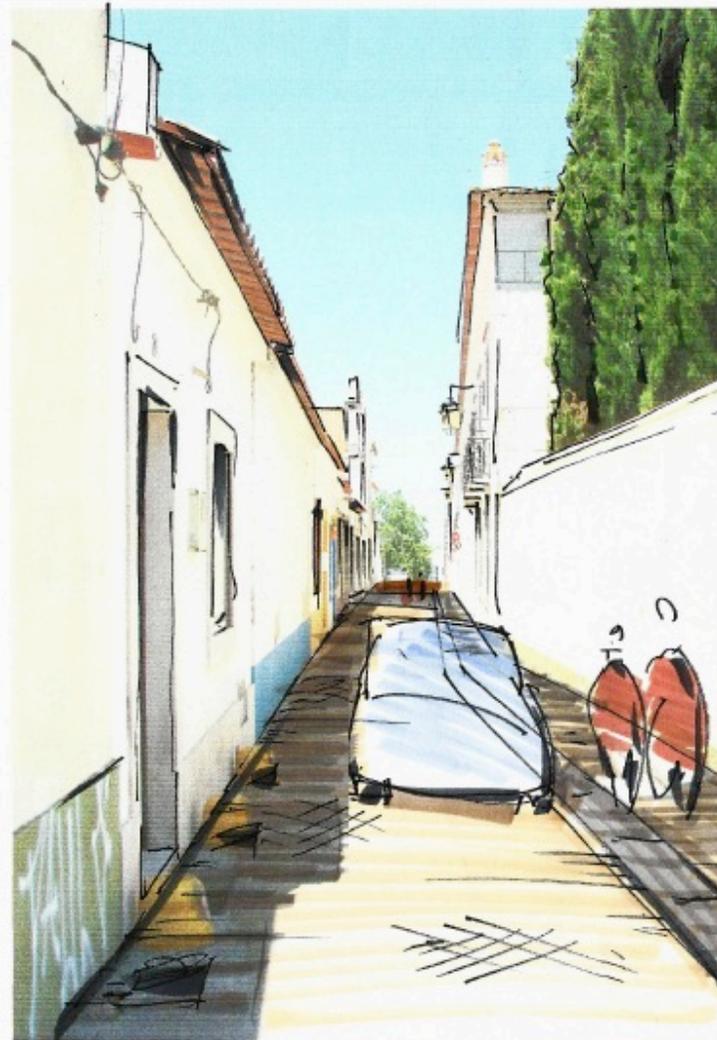
SITUAÇÃO EXISTENTE



PROPOSTA

RUA ALMIRANTE CÂNDIDO DOS REIS

PROPOSTA



SITUAÇÃO EXISTENTE



PROPOSTA

RUA DO MOVIMENTO DAS FORÇAS ARMADAS

PROPOSTA



RUA 5 DE OUTUBRO

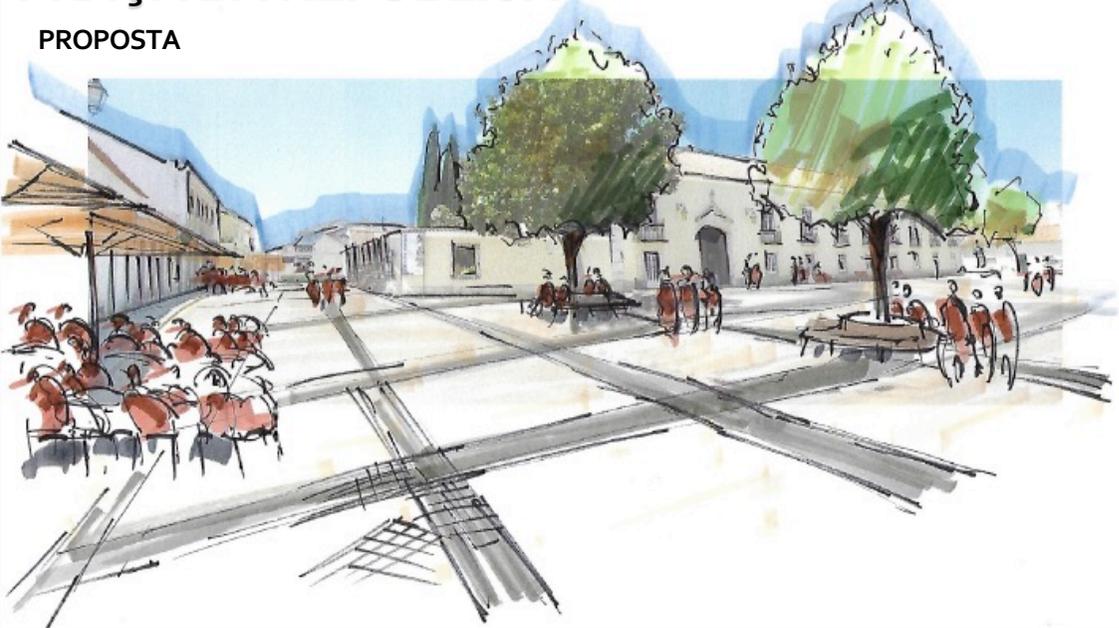
PROPOSTA



PROPOSTA

PRAÇA DA REPÚBLICA

PROPOSTA



RUA AZEDO GNECO

PROPOSTA



SITUAÇÃO EXISTENTE



SITUAÇÃO EXISTENTE



PROPOSTA

LARGO PROF. JOÃO FERNANDES PRATAS

PROPOSTA



PROPOSTA



SITUAÇÃO EXISTENTE



SITUAÇÃO EXISTENTE

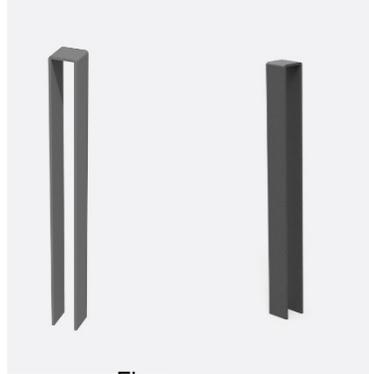


PROPOSTA

MOBILIÁRIO URBANO E EQUIPAMENTOS



Banco tipo LARUS.AXIS com costas 1800



Fixo

Dissuasores "LARUS.UFO"



Papeleira auto-portante tipo LARUS.POINT 40l com tampa



Suporte para bicicletas tipo LARUS.TRIANGULO



Dissuasores retrátil automático "PlayPlanet"



instalação sanitária do tipo "Soanca, W.C. L200 modelo Essencial

PROPOSTA

OUTRAS ESPECIALIDADES

- Intervenção na rede de esgotos pluviais, com o reposicionamento de sumidouros;
- Instalação de armários para telecomunicações (junto do coreto) para wi-fi.
- Intervenção na rede publica de iluminação;

PROPOSTA

REQUALIFICAÇÃO URBANA DO CENTRO HISTÓRICO DE SAMORA CORREIA

PRAÇA DA REPÚBLICA E LARGO PROF. JOÃO FERNANDES PRATAS

DECISÕES CONTRATUAIS

- Valor da adjudicação: 1 121.806,68 € + IVA
- Adjudicatária: Vibeiras - Sociedade Comercial de Plantas, Lda
- Área de intervenção: 14 108,80 m²
- Prazo para execução: 540 dias + 730 dias para manutenção
- Início previsto: Abril de 2021

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional





REQUALIFICAÇÃO URBANA DO CENTRO HISTÓRICO DE SAMORA CORREIA

PRAÇA DA REPÚBLICA E LARGO PROF. JOÃO FERNANDES PRATAS